

MESSAGE DU PRÉSIDENT

C'est avec grand plaisir que je vous présente aujourd'hui notre première édition d'Info Zone, la nouvelle infolettre d'Autobus Thomas.

Habituellement, ce type de communication sert en grande partie à vanter les mérites d'un produit. Mais chez Thomas, nous souhaitons que cette infolettre soit d'abord et avant tout un canal d'échange et d'écoute qui puisse vous être utile.

C'est pourquoi les pages de cette nouvelle publication vous seront ouvertes. Nous allons, bien sûr, vous informer sur nos produits, nos nouveautés et sur tout ce qui pourrait vous servir. Mais nous utiliserons aussi ce moyen pour vous informer sur ce qui se passe dans notre industrie.

N'hésitez pas à nous faire parvenir vos nouvelles et photos à l'adresse électronique suivante : lettrethomas@autobusthomas.com

Et qui sait, vous découvrirez peut-être des trucs et des solutions à certains problèmes, tout en ayant des nouvelles de gens que vous connaissez !

Bonne lecture et à bientôt,
Bernard Dubé
Président

NOMINATIONS



NOUVEAU CONSEILLER TECHNIQUE AU SERVICE

Gilles Bureau se joint à l'équipe Thomas. Le nouveau venu compte plus de trente années d'expérience technique acquises au sein des Forces canadiennes et de Land Rover, ce qui fait de lui une référence dans la compréhension et la résolution de problèmes techniques.



NOUVEAU REPRÉSENTANT AUX VENTES

Martin Garneau se joint à l'équipe des ventes de Thomas. L'expérience acquise au sein du département des pièces de Thomas lui sera d'une grande utilité dans ses nouvelles fonctions.



NOUVEAU REPRÉSENTANT AUX VENTES PIÈCES

Une nouvelle recrue, **Jean-Philippe Nadeau** joint les rangs de l'équipe Thomas. Mécanicien en automobile, commis aux pièces dans l'industrie des camions d'incendie, Jean-Philippe a une expérience utile à l'exercice de ses nouvelles fonctions.



NOUVELLES

MATCH COMPARATIF

Vous savez que le Solaris C2 est le meilleur véhicule disponible. Mais ce n'est pas parce que nous en sommes convaincus que c'est vrai.

Nous avons donc décidé de suggérer un match comparatif et avons demandé à des pros du domaine de comparer. Sans aucune influence de notre part.

Voici en résumé les commentaires sur le C2 de ce match comparatif. Pour en savoir plus, visitez notre site Internet au www.autobusthomas.com

- Intérieur plus accueillant pour les passagers
- Bonne hauteur de plafond
- Ajustement en hauteur du siège conducteur
- Facilité d'accès pour l'inspection
- Moteur plus silencieux
- Poste de conduite spacieux et convivial
- Porte assistée, un plus pour le conducteur
- Bon espace de rangement
- Excellente visibilité
- Élèves plus loin du conducteur
- Douceur de roulement incomparable
- Dégivreur avant supérieur



En choisissant l'autobus scolaire C2 pour votre flotte, vous vous dotez d'un véhicule qui bénéficie d'une conception à l'avant-garde de ce qui se fait sur le marché.

SUR LA ROUTE

AUTOBUS THOMAS EST HEUREUX DE FÉLICITER

GABRIEL GUIMOND ET FILS INC. POUR SES 50 ANS

Le précurseur d'un service organisé de transport des écoliers à St-Cyrille de L'Islet fut Zéphirin Cloutier. En effet, vers la fin des années 50, avant même la fondation de l'ATEQ, Zéphirin fit l'acquisition de ses premiers véhicules automobiles dont deux de sept passagers chacun. En visionnaire qu'il était, Zéphirin Cloutier a travaillé corps et âme à promouvoir l'adhésion des transporteurs locaux à l'ATEQ. Il croyait en une association forte et représentative pour défendre leurs intérêts et structurer l'industrie. Il a assumé pendant de nombreuses années la présidence des secteurs Pascal-Taché et Bas-du-Fleuve. En 1976, Zéphirin vends ses actifs à son gendre Gabriel Guidmond. En 1989, le décès prématuré de Gabriel, à l'âge de 51 ans, fait en sorte que Laurette, avec la complicité de ses fils Serge et Steve, décide de relever le défi et de diriger l'entreprise sous la bannière « Gabriel Guimond et fils inc. ».



C'est en 2002 que Laurette transmet le flambeau à la relève. En 2003, Serge, dans la même lignée que Zéphirin et Laurette, s'implique à l'ATEQ en tant qu'adjoint au conseiller du secteur Côte-du-Sud et responsable de la campagne de sécurité en transport scolaire.

L'année 2010 marque les 50 ans d'histoire de transport scolaire pour cette famille Cloutier-Guimond de St-Cyrille de L'Islet, qui a transporté plusieurs générations, des milliers de passagers et parcouru des millions de kilomètres et ce, tout en gardant la même philosophie que les précurseurs. Steve et Serge se disent fiers de pouvoir, à leur tour, porter le flambeau. Pour savoir où l'on va, il ne faut jamais oublier d'où l'on vient, ni ceux qui nous ont permis d'être ce que nous sommes.

NOS ÉQUIPES

Voici quelques-uns des membres de notre personnel chevronné et dévoué des départements de service et de pièces.



SERVICE

André Yergeau, Michel Venne, François Bélanger, Léo Loiselle, Jacynthe Gagné, Jean-François Côté, Daniel Perreault, Sylvie Desrosiers, Jean-François Dubé, Robert Poirier, Gilles Bureau, Robert Boisclair, Louis-Philippe Allard, Pascal Labbé. Absents sur la photo : Mario Sévigny, Sébastien Paquin et Philippe Morrissette.



PIÈCES

Yvon Poisson, Daniel Lemieux, Élaine Ross, Denis Marcotte, Brigitte Jacques, Sylvain Brasseur, Paul Champagne, Sébastien Laflamme, Roger Deblois, François Carrier, Daniel Marchand. Absents sur la photo : Alain Fréchette, Francis Côté et Jean-Philippe Nadeau.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

RONDE DE SÉCURITÉ POUR LES LUMIÈRES SUR LE SOLARIS C2

Cet exercice vous permet de vérifier seul le fonctionnement de toutes les lumières extérieures du véhicule, sans que vous ayez besoin d'être deux ou trois personnes.

POUR METTRE EN MARCHE LE SYSTÈME DE VÉRIFICATION

1. Mettre la clé à la position OFF.

2. Allumer les lumières d'urgence (4way).

Avec la main gauche, tirez vers vous le bras de signaux de direction et gardez-le dans cette position.

Avec la main droite, tournez et fermez trois fois la clé de contact sur « accessoires ». À la troisième fois, maintenez la clé sur « accessoires ». Laissez le bras de signaux de direction (main gauche).

Les lumières d'urgence arrêtent de clignoter.

Vous avez alors quelques minutes pour faire votre ronde à l'extérieur du véhicule.

Commencer la ronde par :

- le coin avant droit
- le coin avant gauche
- le côté gauche
- l'arrière
- le côté droit

Une fois la séquence du système terminée, le klaxon émet 2 sons.

Bonne ronde de sécurité !



NOUVEAUTÉS

LE SYSTÈME DE VIDÉO NUMÉRIQUE POUR AUTOBUS

Maintenant disponible chez Autobus Thomas : le NiTRO Mobile Video Surveillance System.

Lorsque survient un incident dans l'autobus, il devient très utile de pouvoir revoir la séquence des événements.

Ce nouveau système, qui comprend plusieurs caméras dont une à l'avant, enregistre les plaques d'immatriculation des véhicules qui ne respectent pas la barrière de retenue.

Autobus Thomas se fera un plaisir de vous renseigner sur les deux modèles du NiTRO Mobile Video Surveillance System.



Commandez par téléphone :
1 800 567-0971



OTC 3418 HD READER

Maintenant disponible chez Autobus Thomas.

Voici une solution qui pourra vous faire gagner du temps au moment d'établir vos diagnostics.

Le nouveau OTC Code Reader, disponible chez Autobus Thomas, permet la lecture de tous les codes du véhicule en un rien de temps.

- Mobile, léger, facile à utiliser
- Solution efficace et rentable
- Garantie de 3 ans
- Lecteur Heavy Duty
- Câble 9 pointes Deutsch
- Câble 6 pointes Deutsch
- Manuel d'utilisation
- Étui en nylon

Commandez par téléphone :
1 800 567-0971

L'ÉQUIPE VOUS PRÉSENTE...



Pour la première édition de son Info Zone, l'équipe Thomas est fière de vous présenter une des employées, Mme Estelle Gervais, CGA, qui s'est jointe à l'entreprise il y a onze ans. Elle y occupe le poste de contrôleur et responsable du volet « Qualité » (ISO).

Dans ses loisirs, Estelle s'adonne de façon assidue au jogging et s'est donné comme défi personnel de participer, à l'occasion, à des marathons. Elle privilégie aussi les activités en famille, comme faire du ski ou de petits voyages. Dès que le soleil et la chaleur se pointent le nez, c'est dans son jardin que vous la verrez sûrement, les mains enfoncées dans la terre.

Nous sommes heureux de compter Estelle parmi les membres de notre équipe, car c'est une personne extrêmement consciencieuse et minutieuse.

Nous espérons que ces quelques lignes vous auront permis de mieux connaître Estelle Gervais, contrôleur chez AUTOBUS THOMAS INC.

AMUSEZ-VOUS !

Dans un autobus d'écoliers :

- 7 enfants sont conduits.
- Chaque enfant a 7 sacs à dos.
- Dans chaque sac à dos se trouvent 7 chattes.
- Chaque chatte a 7 chatons, chacun à autant de pattes que prévus par la nature.
- À ce moment le conducteur n'est pas dans l'autobus.

Question : Combien de jambes/pattes sont dans l'autobus ?

(Les pattes des bancs d'autobus ne doivent pas être comptées)

RÉPONSE : 10 990

Sortie 175, Route-Transcanadienne — 2275, Canadien, Drummondville (Québec) J2C 7V9
Tél. : (819) 474-2700 autobusthomas.com

